

Przedmiar robót

Nazwa zamówienia: **KONSERWACJA I UTRZYMANIE DRÓG LEŚNYCH W NADLEŚNICTWIE RUDZINIEC W 2023 ROKU**

Nazwy i kody CPV: **45233141-9 Roboty w zakresie konserwacji dróg**

Adres obiektu budowlanego: **NADLEŚNICTWO RUDZINIEC,
Leśnictwa: KOZŁÓW, OSTROPA, ŚWIBIE,**

Nazwa i adres zamawiającego: **PGL LASY PAŃSTWOWE
NADLEŚNICTWO RUDZINIEC
ul. Leśna 7, 44-160 Rudziniec
tel./fax. +48 32 300 81 50 +48 32 300 81 60
e-mail: rudziniec@katowice.lasy.gov.pl**

Data opracowania przedmiaru robót: **2023-10-05**

Nazwa obiektu lub robót: **Roboty utrzymaniowe i konserwacji dróg leśnych**

Nazwa jednostki opracowującej: **CURSUS PROJEKT Marcin Ludwig
Ul. Spokojna 14, 44-171 PŁAWNIOWICE
tel. +48 602 555 630
www.cursusprojekt.pl e-mail: biuro@cursusprojekt.pl**

Spis działów przedmiaru robót

Nr	Nazwa działu robót
1	LEŚNICTWO KOZŁÓW
1.1	LEŚNICTWO KOZŁÓW - P60L "Na Olusia" L-1,73km
1.1.1	Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10' cm, nakłady podstawowe - urobek rozplanowany poza krawędzią pobocza w sposób niezakłócający uksz. terenu
1.1.2	Wyrównanie istniejącej podbudowy, kruszywem, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10' cm-WYRÓWNIANIE LOKALNYCH ZANIŻEŃ, KOLEIN I DZIUR NA DŁ. DROGI, ZGODNIE ZE WSKAZANIAM I W TERENIE - średnio na grubość 0,1-0,2m. koleiny i zaniżenia na szerokości min. 0,75m do 1,0m - około 779ton
1.2	LEŚNICTWO KOZŁÓW - P60L "NA Olusia" 2 PRZEPUSTY km ok. 0+120, 1+640
1.2.1	Rozebranie przepustów rurowych, rury betonowe Fi 60' cm
1.2.2	Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami przedsięwziętymi na odkład, koparka 0,40' m3, grunt kategorii IV
1.2.3	Przepusty rurowe pod zjazdami, ławy fundamentowe żwirowe
1.2.4	Przepusty rurowe pod zjazdami, rury - RURY PP śr. 60cm
1.2.5	Przepusty rurowe pod zjazdami, ścianki czołowe dla rur Fi 60' cm - wym. 1,5x2,25x0,2
1.2.6	Zasypywanie wykopów ze skarpami, z przerzutem na odległość do 3' m, z zagęszczaniem, kategoria gruntu IV
1.2.7	Oczyszczanie rowów i przepustów z namułu, rowy, z wyprofilowaniem dna i skarp, grubość namułu 20' cm - ODTWORZENIE ROWÓW
1.2.8	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane ręcznie, kategoria gruntu II-IV
1.2.9	Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłucznem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10' cm - remont nawierzchni, kruszywo 31,5/63 z klinowaniem nawierzchni frakcją 0/31,5 ok. 21ton
1.2.10	Transport materiałów sypkich - materiał na pobocza S=0,75m wraz zakupem i dowozem - w-wa niesortu z kruszywa gr. średnio 30cm cm
1.2.11	Plantowanie poboczy, profilowanie
1.2.12	Plantowanie poboczy, zagęszczenie
1.3	LEŚNICTWO KOZŁÓW - P70L "Szkółkowa" - RECYKLING ISTN. NAWIERZCHNI L-0,7km, łącznie 1,37
1.3.1	Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10' cm, z udrzutem urobu na zewnątrz pasa drogowego z rozplantowaniem
1.3.2	Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłucznem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10' cm-WYRÓWNIANIE LOKALNYCH ZANIŻEŃ, KOLEIN I DZIUR NA DŁ. DROGI, ZGODNIE ZE WSKAZANIAM I W TERENIE orientacyjnie około 75m3 na 1km, oraz w-wa miału 0/4 na powierzchni jezdni gr. 0,5-1,5cm około 105t
1.3.3	Rewitalizacja nawierzchni - przemieszczanie w miejscu istniejącej nawierzchni z kruszywa, przy zapewnieniu optymalnej wilgotności, doziarnieniu kruszywem
1.3.4	Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, grunt kategorii V-VI, na głębokości 20' cm - ANALOGIA KORYTO WRAZ USUNIĘCIEM CZĘŚCI ORGANICZNYCH
1.3.5	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 25' cm - kruszywo 31,5/63,00 - około 140t
1.3.6	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10' cm - klinowanie 4/31,5 - około 56t
2	LEŚNICTWO OSTROPA
2.1	LEŚNICTWO OSTROPA P67L "Kozłowska" L-1,2km
2.1.1	Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłucznem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10' cm-WYRÓWNIANIE LOKALNYCH ZANIŻEŃ, KOLEIN I DZIUR NA DŁ. DROGI, ZGODNIE ZE WSKAZANIAM I W TERENIE
3	LEŚNICTWO ŚWIBIE
3.1	LEŚNICTWO ŚWIBIE P02L "Obornia"0+540 L-0,54km RECYKLING
3.1.1	Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10' cm, z udrzutem urobu na zewnątrz pasa drogowego z rozplantowaniem
3.1.2	Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłucznem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10' cm-WYRÓWNIANIE LOKALNYCH ZANIŻEŃ, KOLEIN I DZIUR NA DŁ. DROGI, ZGODNIE ZE WSKAZANIAM I W TERENIE orientacyjnie około 75m3 na 1km, oraz w-wa miału 0/4 na powierzchni jezdni gr. 0,5-1,5cm około 81t
3.1.3	Rewitalizacja nawierzchni - przemieszczanie w miejscu istniejącej nawierzchni z kruszywa, przy zapewnieniu optymalnej wilgotności, doziarnieniu kruszywem
3.2	LEŚNICTWO ŚWIBIE P02L "Obornia" 0+540 DO 1+170 L-0,63km
3.2.1	Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10' cm, nakłady podstawowe - urobek rozplanowany poza krawędzią pobocza w sposób niezakłócający uksz. terenu
3.2.2	Wyrównanie istniejącej podbudowy, kruszywem, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10' cm-WYRÓWNIANIE LOKALNYCH ZANIŻEŃ, KOLEIN I DZIUR NA DŁ. DROGI, ZGODNIE ZE WSKAZANIAM I W TERENIE - średnio na grubość 0,1-0,2m. koleiny i zaniżenia na szerokości min. 0,75m do 1,0m - około 252ton
3.3	LEŚNICTWO ŚWIBIE P03L "Żużłowa" odc. 1 L-0,96km
3.3.1	Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10' cm, nakłady podstawowe - urobek rozplanowany poza krawędzią pobocza w sposób niezakłócający uksz. terenu
3.3.2	Wyrównanie istniejącej podbudowy, kruszywem, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10' cm-WYRÓWNIANIE LOKALNYCH ZANIŻEŃ, KOLEIN I DZIUR NA DŁ. DROGI, ZGODNIE ZE WSKAZANIAM I W TERENIE - średnio na grubość 0,1-0,2m. koleiny i zaniżenia na szerokości min. 0,75m do 1,0m - około 460ton
3.4	LEŚNICTWO ŚWIBIE P03L "Żużłowa" odc. 2 L-1,0km
3.4.1	Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10' cm, nakłady podstawowe - urobek rozplanowany poza krawędzią pobocza w sposób niezakłócający uksz. terenu
3.4.2	Wyrównanie istniejącej podbudowy, kruszywem, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10' cm-WYRÓWNIANIE LOKALNYCH ZANIŻEŃ, KOLEIN I DZIUR NA DŁ. DROGI, ZGODNIE ZE WSKAZANIAM I W TERENIE - średnio na grubość 0,1-0,2m. koleiny i zaniżenia na szerokości min. 0,75m do 1,0m - około 114ton
3.5	LEŚNICTWO ŚWIBIE G010102L L-1,68km
3.5.1	Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10' cm, nakłady podstawowe - urobek rozplanowany poza krawędzią pobocza w sposób niezakłócający uksz. terenu
3.5.2	Wyrównanie istniejącej podbudowy, kruszywem, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10' cm-WYRÓWNIANIE LOKALNYCH ZANIŻEŃ, KOLEIN I DZIUR NA DŁ. DROGI, ZGODNIE ZE WSKAZANIAM I W TERENIE - średnio na grubość 0,1-0,2m. koleiny i zaniżenia na szerokości min. 0,75m do 1,0m - około 114ton

Przedmiar robót

Nr	Podstawa	STWiOR/Kod indywidualny	Opis robót	Jm	Ilość	Krotność
			KONSERWACJA I UTRZYMANIE DRÓG LEŚNYCH W NADLEŚNICTWIE RUDZINIEC W 2023 ROKU			
1			LEŚNICTWO KOZŁÓW			
1.1			LEŚNICTWO KOZŁÓW - P60L "Na Olusia" L-1,73km			
1.1.1		STWiOR	Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10`cm, nakłady podstawowe - urobek rozplanowany poza krawędzią pobocza w sposób niezakłócający uksz. terenu			
			Obliczenie: na szerokości średnio od 0,5m do 1730*2*0,625 0,75m~0,625m			
			RAZEM: 2 162,500000	m2	2 162,500	
1.1.2		STWiOR	Wyrównanie istniejącej podbudowy, kruszywem, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10`cm-WYRÓWNIANIE LOKALNYCH ZANIŻEŃ, KOLEIŃ I DZIUR NA DŁ. DROGI, ZGODNIE ZE WSKAZANIAM I W TERENIE - średnio na grubość 0,1-0,2m. koleiny i zaniżenia na szerokości min. 0,75m do 1,0m - około 779ton			
			Obliczenie: kruszywo 0/31,5 do 31,5/63,00, kruszywo grube w większych zaniżeniach (pow. 10cm), następnie wyrównanie góry kruszywem 0/31,5 1730 gr. śr. 15cm			
			RAZEM: 389,250000	m3	389,250	
1.2			LEŚNICTWO KOZŁÓW - P60L "NA Olusia" 2 PRZEPUSTY km ok. 0+120, 1+640			
1.2.1		STWiOR	Rozebranie przepustów rurowych, rury betonowe Fi`60`cm			
			Obliczenie: 2*6			
			RAZEM: 12,000000	m	12,000	
1.2.2		STWiOR	Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami przedsiębiornymi na odkład, koparka 0,40`m3, grunt kategorii IV			
			Obliczenie: 1*1,5*6*2			
			RAZEM: 18,000000	m3	18,0000	
1.2.3		STWiOR	Przepusty rurowe pod zjazdami, ławy fundamentowe żwirowe			
			Obliczenie: (0,5*0,2*6)*2			
			RAZEM: 1,200000	m3	1,2000	
1.2.4		STWiOR	Przepusty rurowe pod zjazdami, rury - RURY PP śr. 60cm			
			Obliczenie: 6*2			
			RAZEM: 12,000000	m	12,0000	
1.2.5		STWiOR	Przepusty rurowe pod zjazdami, ścianki czołowe dla rur Fi 60`cm - wym. 1,5x2,25x0,2			
			Obliczenie: W WYCENIE UWZGLĘDNIĆ ZBROJENIE KONSTRUKCYJNE - SIATKA 20x20cm PRĘTY ŻEBROWANE fi 14mm ścianki przepustu sprężone prętami 2fi 14, zabezpieczonymi przed korozją, L=2*6m (plus zakotwienie)			
			2*2			
			RAZEM: 4,000000	szt	4,0000	
1.2.6		STWiOR	Zasypywanie wykopów ze skarpami, z przerzutem na odległość do 3`m, z zagęszczaniem, kategoria gruntu IV			
			Obliczenie: przepusty fi 600			
			((12)*(1*1,5)-12*(3,14*0,6*0,6))			
			RAZEM: 4,435200	m3	4,44	
1.2.7		STWiOR	Oczyszczanie rowów i przepustów z namułu, rowy, z wyprofilowaniem dna i skarp, grubość namułu 20`cm - ODTWORZENIE ROWÓW			
			Obliczenie: oczyszczenie rowów			
			rowy dopływowe/odpływowe 0+120			
			5*10			
			rowy dopływowe/odpływowe 1+640			
			6*15			
			RAZEM: 140,000000	m	140,0000	

Nr	Podstawa	STWiOR/Kod indywidualny	Opis robót	Jm	Ilość	Krotność
1.2.8		STWiOR	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane ręcznie, kategoria gruntu II-IV			
Obliczenie:						
odtworzenie na szerokości 3,5m i L=5m					35,000000	
				RAZEM:	35,000000	m2
					35,0000	
1.2.9		STWiOR	Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłucznem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10`cm - remont nawierzchni, kruszywo 31,5/63 z klinowaniem nawierzchni frakcją 0/31,5 ok. 21ton			
Obliczenie:						
odtworzenie nawierzchni na przepuszcie					10,500000	
				RAZEM:	10,500000	m3
					10,5000	
1.2.10		STWiOR	Transport materiałów sypkich - materiał na pobocza S=0,75m wraz zakupem i dowozem - w-wa niesortu z kruszywa gr. średnio 30cm cm			
Obliczenie:						
założono dowóz materiału na pobocza -				(5*2*0,75)*0,30*1,8*2		
materiał kamienny kolor inny niż nawierzchnia jezdni - niesort kamienny 0/31,5 średnia grubość 10cm					8,100000	
				RAZEM:	8,100000	t
					8,10	
1.2.11		STWiOR	Plantowanie poboczy, profilowanie			
Obliczenie:						
				5*2*0,75*2	15,000000	
				RAZEM:	15,000000	m2
					15,00	
1.2.12		STWiOR	Plantowanie poboczy, zagęszczenie			
Obliczenie:						
1				5*2*0,75*2	15,000000	
				RAZEM:	15,000000	m2
					15,00	
1.3			LEŚNICTWO KOZŁÓW - P70L "Szkółkowa" - RECYKLING ISTN. NAWIERZCHNI L-0,7km, łącznie 1,37			
1.3.1		STWiOR	Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10`cm, z udrzutem urobu na zewnątrz pasa drogowego z rozplantowaniem			
Obliczenie:						
ścinanie poboczy na całym odcinku				2*0,625*1370	1 712,500000	
				RAZEM:	1 712,500000	m2
					1 712,500	
1.3.2		STWiOR	Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłucznem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10`cm-WYRÓWNIANIE LOKALNYCH ZANIŻEN, KOLEIN I DZIUR NA DŁ. DROGI, ZGODNIE ZE WSKAZANIAMI W TERENIE orientacyjnie około 75m3 na 1km, oraz w-wa miału 0/4 na powierzchni jezdni gr. 0,5-1,5cm około 105t			
Obliczenie:						
W wycenie tej pozycji należy uwzględnić kruszywo 0/4 przeznaczone na warstwę miałowania przy zagęszczaniu nawierzchni						
frakcja kruszywa od 0/31,5 do 0/63,00				0,7*75		
(zależnie do charakteru uszkodzeń drogi), uzupełnienie ubytków na dł. drogi orientacyjnie 75m3 na 1km (ok. 150t/km)					52,500000	
				RAZEM:	52,500000	m3
					52,500	
1.3.3		STWiOR	Rewitalizacja nawierzchni - przemieszanie w miejscu istniejącej nawierzchni z kruszywa, przy zapewnieniu optymalnej wilgotności, doziarnieniu kruszywem			
Obliczenie:						
droga główna - przyjęto szerokość mieszania 3,2 (w wycenie uwzględnić poszerzenia ze względu na dopasowanie do zjazdów i mijanek)				700*3,2	2 240,000000	
				RAZEM:	2 240,000000	m2
					2 240,000	
1.3.4		STWiOR	Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, grunt kategorii V-VI, na głębokości 20`cm - ANALOGIA KORYTO WRAZ USUNIĘCIEM CZĘŚCI ORGANICZNYCH			
Obliczenie:						
W wycenie uwzględnić odsadzki konstrukcyjne ZAWROTKA Prawa L30m Lewa 20m R11,				4*26+(20+30)*3,5		
szerokość 3,5m					279,000000	
				RAZEM:	279,000000	m2
					279,000	

Nr	Podstawa	STWiOR/Kod indywidualny	Opis robót	Jm	Ilość	Krot noś ć	
1.3.5		STWiOR	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 25`cm - kruszywo 31,5/63,00 - około 140t				
			Obliczenie:				
			W wycenie uwzględnić odsadzki konstrukcyjne				
			ZAWROTKA Prawa L30m Lewa 20m R11, (4*26+(20+30)*3,5) szerokość 3,5m				279,000000
			RAZEM:				279,000000
1.3.6		STWiOR	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10`cm - klinowanie 4/31,5 - około 56t				
			Obliczenie:				
			ZAWROTKA Prawa L30m Lewa 20m R11, (4*26+(20+30)*3,5) szerokość 3,5m				279,000000
			RAZEM:				279,000000

Nr	Podstawa	STWiOR/Kod indywidualny	Opis robót	Jm	Ilość	Krot noś ć
2			LEŚNICTWO OSTROPA			
2.1			LEŚNICTWO OSTROPA P67L "Kozłowska" L-1,2km			
2.1.1		STWIOR	Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłuczniem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10' cm-WYRÓWNIANIE LOKALNYCH ZANIŻEŃ, KOLEIN I DZIUR NA DŁ. DROGI, ZGODNIE ZE WSKAZANIAM I W TERENIE			
Obliczenie:						
W wycenie tej pozycji należy uwzględnić kruszywo 0/4 przeznaczone na warstwę mialowania przy zagęszczaniu nawierzchni						
			1200*2*0,75*0,1	180,000000		
			RAZEM:	180,000000	m3	180,000

Nr	Podstawa	STWiOR/Kod indywidualny	Opis robót	Jm	Ilość	Krotność
3			LEŚNICTWO ŚWIBIE			
3.1			LEŚNICTWO ŚWIBIE P02L "Obornia" 0+540 L-0,54km RECYKLING			
3.1.1		STWiOR	Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10`cm, z udrzutem urobu na zewnątrz pasa drogowego z rozplantowaniem			
Obliczenie:						
ścinanie poboczy na całym odcinku			2*0,625*540	675,000000		
			RAZEM:	675,000000	m2	675,000
3.1.2		STWiOR	Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłucznem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10`cm-WYRÓWNIANIE LOKALNYCH ZANIŻEŃ, KOLEIN I DZIUR NA DŁ. DROGI, ZGODNIE ZE WSKAZANIAM I W TERENIE orientacyjnie około 75m3 na 1km, oraz w-wa miału 0/4 na powierzchni jezdni gr. 0,5-1,5cm około 81t			
Obliczenie:						
W wycenie tej pozycji należy uwzględnić kruszywo 0/4 przeznaczone na warstwę miałowania przy zagęszczaniu nawierzchni						
frakcja kruszywa od 0/31,5 do 0/63,00			0,54*75			
(zależnie do chrakteru uszkodzeń drogi), uzupełnienie ubytków na dł. drogi orientacyjnie 75m3 na 1km (ok. 150t/km)				40,500000		
			RAZEM:	40,500000	m3	40,500
3.1.3		STWiOR	Rewitalizacja nawierzchni - przemieszanie w miejscu istniejącej nawierzchni z kruszywa, przy zapewnieniu optymalnej wilgotności, doziarnieniu kruszywem			
Obliczenie:						
droga główna - przyjęto szerokość mieszania 3,5 (w wycenie uwzględnić poszerzenia ze względu na dopasowanie do zjazdów i mijanek)			540*3,5	1 890,000000		
			RAZEM:	1 890,000000	m2	1 890,000
3.2			LEŚNICTWO ŚWIBIE P02L "Obornia" 0+540 DO 1+170 L-0,63km			
3.2.1		STWiOR	Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10`cm, nakłady podstawowe - urobek rozplanowany poza krawędzią pobocza w sposób niezakłócający ukksz. terenu			
Obliczenie:						
na szerokości średnio od 0,5m do 0,75m~0,625m			(1170-540)*2*0,625	787,500000		
			RAZEM:	787,500000	m2	787,500
3.2.2		STWiOR	Wyrównanie istniejącej podbudowy, kruszywem, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10`cm-WYRÓWNIANIE LOKALNYCH ZANIŻEŃ, KOLEIN I DZIUR NA DŁ. DROGI, ZGODNIE ZE WSKAZANIAM I W TERENIE - średnio na grubość 0,1-0,2m. koleiny i zaniżenia na szerokości min. 0,75m do 1,0m - około 252ton			
Obliczenie:						
kruszywo 0/31,5 do 31,5/63,00, kruszywo grube w większych zaniżeniach (pow. 10cm), następnie wyrównanie góry kruszywem 0/31,5						
540-1170 0/31,5 (czysty)			(1170-540)*2*1,0*0,1	126,000000		
			RAZEM:	126,000000	m3	126,000
3.3			LEŚNICTWO ŚWIBIE P03L "Żużłowa" odc. 1 L-0,96km			
3.3.1		STWiOR	Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10`cm, nakłady podstawowe - urobek rozplanowany poza krawędzią pobocza w sposób niezakłócający ukksz. terenu			
Obliczenie:						
na szerokości średnio od 0,5m do 0,75m~0,625m			960*2*0,625	1 200,000000		
			RAZEM:	1 200,000000	m2	1 200,000
3.3.2		STWiOR	Wyrównanie istniejącej podbudowy, kruszywem, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10`cm-WYRÓWNIANIE LOKALNYCH ZANIŻEŃ, KOLEIN I DZIUR NA DŁ. DROGI, ZGODNIE ZE WSKAZANIAM I W TERENIE - średnio na grubość 0,1-0,2m. koleiny i zaniżenia na szerokości min. 0,75m do 1,0m - około 460ton			
Obliczenie:						
kruszywo 0/31,5 do 31,5/63,00, kruszywo grube w większych zaniżeniach (pow. 10cm), następnie wyrównanie góry kruszywem 0/31,5						
plac 0-100			50*4*1,0*0,1	20,000000		
100-380			(380-100)*2*1,0*0,15	84,000000		
480-720			(720-480)*2*1,0*0,15	72,000000		
780-960			(960-780)*2*1,0*0,15	54,000000		
			RAZEM:	230,000000	m3	230,000

Nr	Podstawa	STWiOR/Kod indywidualny	Opis robót	Jm	Ilość	Krotność
3.4			LEŚNICTWO ŚWIBIE P03L "Żużłowa" odc. 2 L-1,0km			
3.4.1		STWiOR	Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10`cm, nakłady podstawowe - urobek rozplanowany poza krawędzią pobocza w sposób niezakłócający uksz. terenu			
Obliczenie:						
na szerokości średnio od 0,5m do 0,75m~0,625m			1000*2*0,625		1 250,000000	
			RAZEM:	1 250,000000	m2	1 250,000
3.4.2		STWiOR	Wyrównanie istniejącej podbudowy, kruszywem, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10`cm-WYRÓWNIANIE LOKALNYCH ZANIŻEŃ, KOLEIN I DZIUR NA DŁ. DROGI, ZGODNIE ZE WSKAZANIAM I W TERENIE - średnio na grubość 0,1-0,2m. koleiny i zaniżenia na szerokości min. 0,75m do 1,0m - około 114ton			
Obliczenie:						
kruszywo 0/31,5 do 31,5/63,00, kruszywo grube w większych zaniżeniach (pow. 10cm), następnie wyrównanie góry kruszywem 0/31,5 punktowo na dł. drogi			(5+12+10+15+25+10+25+20+4+20+20+30+20+10+10+10+20+20)*2*0,1		57,200000	
			RAZEM:	57,200000	m3	57,200
3.5			LEŚNICTWO ŚWIBIE G010102L L-1,68km			
3.5.1		STWiOR	Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10`cm, nakłady podstawowe - urobek rozplanowany poza krawędzią pobocza w sposób niezakłócający uksz. terenu			
Obliczenie:						
na szerokości średnio od 0,5m do 0,75m~0,625m			1680*2*0,625		2 100,000000	
			RAZEM:	2 100,000000	m2	2 100,000
3.5.2		STWiOR	Wyrównanie istniejącej podbudowy, kruszywem, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10`cm-WYRÓWNIANIE LOKALNYCH ZANIŻEŃ, KOLEIN I DZIUR NA DŁ. DROGI, ZGODNIE ZE WSKAZANIAM I W TERENIE - średnio na grubość 0,1-0,2m. koleiny i zaniżenia na szerokości min. 0,75m do 1,0m - około 114ton			
Obliczenie:						
kruszywo 0/31,5 do 31,5/63,00, kruszywo grube w większych zaniżeniach (pow. 10cm), następnie wyrównanie góry kruszywem 0/31,5 0-1680 31,5/63,0			1680*2*0,75*0,15		378,000000	
			RAZEM:	378,000000	m3	378,000

Spis treści

A. Strona tytułowa	1
B. Spis działów przedmiaru robót	2
C. Przedmiar robót	3
1. LEŚNICTWO KOZŁÓW	3
1.1. LEŚNICTWO KOZŁÓW - P60L "Na Olusia" L-1,73km	3
1.1.1. Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10'cm, nakłady podstawowe - urobek rozplanowany poza krawędzią pobocza w sposób niezakłócający uksz. terenu	3
1.1.2. Wyrównanie istniejącej podbudowy, kruszywem, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10'cm-WYRÓWNIANIE LOKALNYCH ZANIŻEŃ, KOLEIN I DZIUR NA DŁ. DROGI, ZGODNIE ZE WSKAZANIAM I W TERENIE - średnio na grubość 0,1-0,2m. koleiny i zaniżenia na szerokości min. 0,75m do 1,0m - około 779ton	3
1.2. LEŚNICTWO KOZŁÓW - P60L "Na Olusia" 2 PRZEPUSTY km ok. 0+120, 1+640	3
1.2.1. Rozebranie przepustów rurowych, rury betonowe Fi'60'cm	3
1.2.2. Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami przedsiębiorcymi na odkład, koparka 0,40'm3, grunt kategorii IV	3
1.2.3. Przepusty rurowe pod zjazdami, ławy fundamentowe żwirowe	3
1.2.4. Przepusty rurowe pod zjazdami, rury - RURY PP śr. 60cm	3
1.2.5. Przepusty rurowe pod zjazdami, ścianki czołowe dla rur Fi 60'cm - wym. 1,5x2,25x0,2	3
1.2.6. Zasypywanie wykopów ze skarpami, z przerzutem na odległość do 3'm, z zagęszczaniem, kategoria gruntu IV	3
1.2.7. Oczyszczanie rowów i przepustów z namułu, rowy, z wyprofilowaniem dna i skarp, grubość namułu 20'cm - ODTWORZENIE ROWÓW	3
1.2.8. Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane ręcznie, kategoria gruntu II-IV	4
1.2.9. Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłucznem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10'cm - remont nawierzchni, kruszywo 31,5/63 z klinowaniem nawierzchni frakcją 0/31,5 ok. 21ton	4
1.2.10. Transport materiałów sypkich - materiał na pobocza S=0,75m wraz zakupem i dowozem - w-wa niesortu z kruszywa gr. średnio 30cm cm	4
1.2.11. Plantowanie poboczy, profilowanie	4
1.2.12. Plantowanie poboczy, zagęszczenie	4
1.3. LEŚNICTWO KOZŁÓW - P70L "Szkółkowa" - RECYKLING ISTN. NAWIERZCHNI L-0,7km, łącznie 1,37	4
1.3.1. Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10'cm, z udrzutem urobu na zewnątrz pasa drogowego z rozplantowaniem	4
1.3.2. Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłucznem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10'cm-WYRÓWNIANIE LOKALNYCH ZANIŻEŃ, KOLEIN I DZIUR NA DŁ. DROGI, ZGODNIE ZE WSKAZANIAM I W TERENIE orientacyjnie około 75m3 na 1km, oraz w-wa miału 0/4 na powierzchni jezdni gr. 0,5-1,5cm około 105t	4
1.3.3. Rewitalizacja nawierzchni - przemieszanie w miejscu istniejącej nawierzchni z kruszywa, przy zapewnieniu optymalnej wilgotności, doziarnieniu kruszywem	4
1.3.4. Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, grunt kategorii V-VI, na głębokości 20'cm - ANALOGIA KORYTO WRAZ USUNIĘCIEM CZĘŚCI ORGANICZNYCH	4
1.3.5. Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 25'cm - kruszywo 31,5/63,00 - około 140t	5
1.3.6. Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10'cm - klinowanie 4/31,5 - około 56t	5
2. LEŚNICTWO OSTROPA	6
2.1. LEŚNICTWO OSTROPA P67L "Kozłowska" L-1,2km	6
2.1.1. Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłucznem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10'cm-WYRÓWNIANIE LOKALNYCH ZANIŻEŃ, KOLEIN I DZIUR NA DŁ. DROGI, ZGODNIE ZE WSKAZANIAM I W TERENIE	6
3. LEŚNICTWO ŚWIBIE	7
3.1. LEŚNICTWO ŚWIBIE P02L "Obornia"0+540 L-0,54km RECYKLING	7
3.1.1. Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10'cm, z udrzutem urobu na zewnątrz pasa drogowego z rozplantowaniem	7
3.1.2. Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłucznem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10'cm-WYRÓWNIANIE LOKALNYCH ZANIŻEŃ, KOLEIN I DZIUR NA DŁ. DROGI, ZGODNIE ZE WSKAZANIAM I W TERENIE orientacyjnie około 75m3 na 1km, oraz w-wa miału 0/4 na powierzchni jezdni gr. 0,5-1,5cm około 81t	7
3.1.3. Rewitalizacja nawierzchni - przemieszanie w miejscu istniejącej nawierzchni z kruszywa, przy zapewnieniu optymalnej wilgotności, doziarnieniu kruszywem	7
3.2. LEŚNICTWO ŚWIBIE P02L "Obornia" 0+540 DO 1+170 L-0,63km	7
3.2.1. Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10'cm, nakłady podstawowe - urobek rozplanowany poza krawędzią pobocza w sposób niezakłócający uksz. terenu	7
3.2.2. Wyrównanie istniejącej podbudowy, kruszywem, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10'cm-WYRÓWNIANIE LOKALNYCH ZANIŻEŃ, KOLEIN I DZIUR NA DŁ. DROGI, ZGODNIE ZE WSKAZANIAM I W TERENIE - średnio na grubość 0,1-0,2m. koleiny i zaniżenia na szerokości min. 0,75m do 1,0m - około 252ton	7
3.3. LEŚNICTWO ŚWIBIE P03L "Żużłowa" odc. 1 L-0,96km	7
3.3.1. Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10'cm, nakłady podstawowe - urobek rozplanowany poza krawędzią pobocza w sposób niezakłócający uksz. terenu	7
3.3.2. Wyrównanie istniejącej podbudowy, kruszywem, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10'cm-WYRÓWNIANIE LOKALNYCH ZANIŻEŃ, KOLEIN I DZIUR NA DŁ. DROGI, ZGODNIE ZE WSKAZANIAM I W TERENIE - średnio na grubość 0,1-0,2m. koleiny i zaniżenia na szerokości min. 0,75m do 1,0m - około 460ton	7
3.4. LEŚNICTWO ŚWIBIE P03L "Żużłowa" odc. 2 L-1,0km	8
3.4.1. Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10'cm, nakłady podstawowe - urobek rozplanowany poza krawędzią pobocza w sposób niezakłócający uksz. terenu	8
3.4.2. Wyrównanie istniejącej podbudowy, kruszywem, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10'cm-WYRÓWNIANIE LOKALNYCH ZANIŻEŃ, KOLEIN I DZIUR NA DŁ. DROGI, ZGODNIE ZE WSKAZANIAM I W TERENIE - średnio na grubość 0,1-0,2m. koleiny i zaniżenia na szerokości min. 0,75m do 1,0m - około 114ton	8
3.5. LEŚNICTWO ŚWIBIE G010102L L-1,68km	8
3.5.1. Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10'cm, nakłady podstawowe - urobek rozplanowany poza krawędzią pobocza w sposób niezakłócający uksz. terenu	8
3.5.2. Wyrównanie istniejącej podbudowy, kruszywem, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10'cm-WYRÓWNIANIE LOKALNYCH ZANIŻEŃ, KOLEIN I DZIUR NA DŁ. DROGI, ZGODNIE ZE WSKAZANIAM I W TERENIE - średnio na grubość 0,1-0,2m. koleiny i zaniżenia na szerokości min. 0,75m do 1,0m - około 114ton	8
D. Spis treści	9